

项目建议书表格 Project Proposal Form

Project Title:

项目名称: 湖北省武汉市江汉区低碳交通推广项目

Project start and end date (2-3 years, not exceeding 3 years):

项目起止日期(2-3年, 不超过3年): 2023.07-2025.06.30

Budget: 1) . Requested from GEF SGP (local currency, not exceeding\$50000) :

预算: 从 GEF 小额赠款申请的经费(人民币, 不超过等值 5 万美金): ¥354,050.00

2) . Contribution from others including from communities as follows (local currency) :

其他资金来源包括社区的捐赠(人民币)

Donor/local partner 出资方/当地合作伙伴	In cash 现金	In kind 非现金
阿里云计算有限公司、腾讯技术公益、码上公益志愿者		50000.00
职能部门及街道		3000.00
武汉市妇女儿童活动中心		6000.00
武汉行澈环保公益发展中心	34690	

3) . Total project cost (local currency) : 项目总经费(人民币): 447740 元

Project Characters 项目特征

<p>If project is located in the following priority areas (Tick one) 项目是否在以下重点区域 (右键点击“属性”可电子打勾)</p>	<p>Project theory /focal area (Tick one) 项目主题/重点领域 (打勾)</p>	<p>Social inclusive (Tick one) 项目的社会包容性 (打勾)</p>
<p><input type="checkbox"/> Alpine Canyons in Three Parallel Rivers area 滇西北三江并流地区高山峡谷景观 (云南省的怒江傈僳族自治州、迪庆藏族自治州和丽江市的8个县66个乡)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Climate change mitigation (e.g. renewable energy, energy efficiency, low carbon transportation) 减缓气候变化 (如: 可再生能源、提高能效、低碳交通等)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Women-led project 女性领导的项目</p>
<p><input type="checkbox"/> Alpine grassland and wetland landscape in Sanjiangyuan region 三江源高寒草地湿地景观 (青海省玉树藏族自治州、果洛藏族自治州、海南藏族自治州和黄南藏族自治州的21个县160个乡镇及格尔木市的唐古拉山镇)</p>		<p><input checked="" type="checkbox"/> Project strengthening women's leadership and empowering women's participation in addressing climate change and establishing low-carbon system 增强女性在应对气候变化和建立低碳系统中的领导力和赋能女性参与的项目</p>
<p><input type="checkbox"/> Tropical Coastline landscape of the Beibu Gulf 北部湾热带海岸带景观 (广西壮族自治区的北海市、钦州市、防城港市, 广东省湛江市和海南省的儋州市等行政区, 共9区8县4(县级)市, 包括243乡镇)</p>	<p><input type="checkbox"/> Chemical and waste management, especially plastic management 化学品和垃圾管理, 特别是塑料管理</p>	<p><input type="checkbox"/> Project enhancing community governance capacity and improving community livelihood 增强社区治理能力和提高社区生计的项目</p>

<input checked="" type="checkbox"/> Others 其它		<input checked="" type="checkbox"/> Project engaging ethnic minority, youth and people with disabilities 少数民族、青年、残障人士参与的项目
--	--	---

About the Proponent: 申请机构简介

Name of Organization 机构名称:武汉行澈环保公益发展中心

Organization Registration No. 机构统一社会信用代码:52420100MJH2707805

Date of Founding 成立日期: 2016 年 1 月 25 日

Number of members 机构人数: 全职人员_3_名, 兼职人员_2_名。

Person in Charge 负责人: 邓青

Bank information: 银行信息: 开户行_汉口银行江岸支行_ 银行开户许可证核准号_ J5210047714601_ 帐号_ 427031000558734

账户名称_ 武汉行澈环保公益发展中心

Coordinator 联系人: 盛颖

Address 地址: 湖北省东西湖区金山大道 1261 号武汉市妇女儿童活动中心 2 楼 (东西湖区社会组织孵化园)

Phone 电话: 027-59760027-9-850

Fax 传真: 027-82832369

E-Mail 电子信箱: office@xchb.org

Organization Website 机构网站: mjdlz.cn

References (two people from other organization who know your organization well)

推荐人 (来自其他机构、对你机构有充分了解的 2 位推荐人)

1. **Name 姓名** 杨新苗 **Title 职务** 副所长 **organization 机构** 清华大学交通研究所 **telephone 电话** 13911824937 **email 邮箱** xmyang@tsinghua.edu.cn
2. **Name 姓名** 曹志凯 **Title 职务** 副主席（自行车协会）、副主任（江汉大学） **organization 机构** 武汉市自行车运动协会、江汉大学公体部 **telephone 电话** 13871535988 **email 邮箱** 29291789@qq.com

Brief history of organization (including Number of projects implemented) 机构的简要历史（包括实施项目的数量）：

武汉行澈环保公益发展中心是 2014 年在新《环境保护法》推行下，在武汉成立的一家环保非政府组织，机构于 2016 年在武汉市民政局登记注册，2018 年被评定为 3A 级社会组织。我们的主要业务领域涉及工业和长江航运业减污降碳，以及低碳出行公众参与等。工作方式以调查研究、公众倡导、污染监督、公益诉讼、政策建议为主。

机构项目申请实施情况（机构项目大部分均跨年执行，故而以下数字仅包含当年申报成功的数量，不含以前申报但当年执行数量）。

2015 年，行澈环保通过项目申报实施了 3 个公益项目，主要涵盖工业污染防治领域。

2016 年，行澈环保通过项目申报实施了 4 个公益项目，主要涵盖工业污染防治领域。

2017 年，行澈环保通过项目申报实施了 6 个公益项目，主要涵盖工业污染防治及高校环保公众参与领域。

2018 年，行澈环保获得了 AAA 社会组织等级评估，同年行澈环保通过项目申报实施了 5 个公益项目，主要涵盖工业污染防治及高校环保公众参与领域。

2019 年，行澈环保理事、监事换届，同年通过项目申报实施了 4 个公益项目，主要涵盖工业污染防治及高校环保公众参与领域。

2020 年，行澈环保通过项目申报实施了 7 个公益项目，主要涵盖工业及内河航运业减污降碳领域。

2021 年，行澈环保通过项目申报实施了 2 个公益项目，主要涵盖工业及内河航运业减污降碳领域。

2022 年，行澈环保通过项目申报实施了 3 个公益项目，主要涵盖工业及内河航运业减污降碳、低碳出行公众参与领域。

Relevant experience of organization 机构在所申请项目领域的相关经验:

低碳出行方面:

2022 年, 行澈环保发起了“一路低碳”项目, 项目由行澈环保和湖北广播电视台楚天交通广播 (FM 92.7) 共同合作开展, 建立起武汉市第一支 20 人的民间道路长队伍, 制定了 1 套低碳出行的民间标准——《城市非机动车道骑行友好度评价标准 (2022 年) 》, 并针对江汉区 30 条道路开展调研, 并形成 1 份《江汉区骑行友好度评估报告》(2022), 形成 1 份《关于完善武汉市江汉区非机动车道建设和管理的建议提案》并提交, 与职能部门进行线上线下对话 3 次, 道路问题治理 10 例, 组织 4 场线下公众骑行体验活动, 完成公众号线上传播 10 次, 与交通广播举行无车日活动广播宣传 1 次, 与武汉地铁开展世界环境日低碳出行 1 场, 与交通广播就无车日开展低碳出行广播 3 天, 制作江汉区骑行友好度可视化网站 1 个。

公众参与方面:

2017 年—2019 年“高校环保行动组”(以下简称: 行动组), 行动组吸纳了 8 家高校环保社团, 鼓励支持发起了校园节水节电宣教、校园废弃物回收、校园河湖调查、校间环保沙龙、校园环保观影等工作, 共带动了 4415 人次参与其中, 推动温室气体减排 (折算值) 80022.7kg, 回收纸箱书本 875.5 公斤、空瓶 11165 个, 节约 80.2635 吨淡水, 减少废物排放 2.2153 吨。

政策倡导方面:

2020 年--2022 年, 开展化学品船舶换货进站洗舱监管政策调研, 并成功通过全国人大代表提交政策建议 1 份, 并得到交通运输部回应, 2017-2022 年共开展 20 部政策及法规修改建议, 被直接或间接采纳超过 10 条。

Project staff (please indicate names and roles in this project including project team members and financial staff)

项目成员 (请说明参与本项目的人员姓名及在本项目中的职责包括项目组成员和财务人员)

姓名	性别	专业	职务	经验	本项目职责
盛颖	女	法学	法务专员（政策倡导方向）兼出纳	一路低碳 2022 项目执行伙伴，负责实地调研及倡导工作	项目负责人，统筹设计协调，预决算编制，财务管理审批
张雯娜	女	生态学	项目经理	一路低碳 2022 项目负责人，负责开展实地调研、志愿者活动及报告工作	负责开展项目调查，项目传播，志愿者活动及协调维护
邓青	男	环境科学+ 交通运输	总干事	一路低碳 2022 项目执行伙伴，负责项目标准制定、实地调研。	负责开展项目执行调查，标准修订，利益相关方联络与维护
徐丹	女	公共管理	实习生	一路低碳 2022 项目执行伙伴，负责项目实地调研。	本项目执行成员，负责开展项目执行调查
冯萱	女	会计	会计（兼职外包）	机构会计	机构会计

1. Targeted Location and Population : (Briefly Describe location, **coordinates (longitude and latitude) ,geographical details and living conditions of target population, with relevant maps attached)**

目标位置和人口：（简要描述项目点的位置, **经纬度**，地理信息和目标人群生活状况, **请另加一页附上项目点在中国的位置地图。**）

项目点（江汉区）地理位置：

江汉区经纬度：北纬 30° 34' ~30° 39' ，东经 114° 13' ~114° 18' 。

项目点地理信息：江汉区位于华中地区湖北省武汉市汉口地区中部，是武汉市 7 个中心城区之一，也是武汉市老城区之一。区境南临长江、汉江交汇处，分别与武昌区、汉阳区隔长江、汉江相望；北抵张公堤，与东西湖区接壤；东、西两面与江岸区、硚口区相邻。东西最大横距 6.99 千米，南北最大纵距 8.66 千米，总面积 28.29 平方千米，其面积是武汉最小的行政区。在平面坐标上，境域南部狭长而北部宽阔，形如向西北方斜立的火炬。



No. of households: _____ No. of population: _____ Ethnic/Religious representation _____

项目点有多少户：约 21.59 万 项目点人数：常住人口 64.79 万 项目点民族或宗教组成：汉族为主，少数民族 42 个共 7331 人。其中，200 人以上的少数民族有：土家族，回族、苗族、壮族、维吾尔族、满族、彝族。

Annual average income/person: _____

项目点人均年收入：62300 元

No. of participating Male _____ No. of participating Female _____ No. of participating children _____

参与项目的男性人数：19.48 万 参与项目的女性人数：19.73 万 参与项目的儿童人数：0.6 万

No. of participating households: _____

参加项目的家庭数量：1 万

2. Introduction: 背景介绍

- **Baseline assessment** of relevant environmental and socio-economic conditions (The baseline assessment is essential so that changes and impact brought about by the project intervention can be evaluated. It is also important to include an overview of other interventions in the area, both ongoing and planned, by local, national, and international organizations.)

相关环境和社会经济状况的基线信息（基线信息的评估是必不可少的，目的是为了评估通过实施项目所带来的改变和影响。描述当地，国家和国际组织在当地正在进行的项目或计划实施的项目的总体情况也很重要。）

- **交通环境状况及本地慢行交通政策要求：**

- ① 江汉区户籍人口密度为 1.85 万人每平方千米，是全市人口密度最大的城区，单位面积出行需求人数极大。截止 2022 年 3 月底，武汉市机动车保有量突破 400 万辆，为此 2022 年 4 月 26 日起武汉市正式启用小型汽车鄂 W 的车牌号。交

通运输排放占我国碳排放总量约 10.4%。交通领域的碳排放结构，公路运输是主体，占比 87%，因此，在推进交通运输低碳转型方面，首先要实现结构优化，特别是在城市出行中推广慢行交通出行方式，从而大幅度降低交通运输碳排放总量。

② 本地低碳出行相关要求或项目：

- 1) 2013 年 6 月，武汉市人民政府发布了《武汉市绿道系统建设规划》；
- 2) 2021 年 9 月，武汉市人民政府发布了《武汉市推动降碳及发展低碳产业工作方案》，明确不断提升交通领域低碳化，加快发展地铁、轻轨和公交等大容量公共交通，进一步提高公共交通服务质量，提升慢行低碳出行品质，实现覆盖公交、地铁、自行车、步行全绿色出行方式的低碳出行模式，到 2025 年，绿色出行比例达到 75%以上。
- 3) 2021 年 10 月，交通运输部发布了《绿色交通“十四五”发展规划》；
- 4) 2022 年 4 月，武汉市城乡建设局发布《武汉市城市街道全要素建设技术导则（试行）》，对全市新改扩建道路的设施建设提出了标准化要求。武汉市慢行交通系统三年行动建设安排及方案研究。
- 5) 2022 年 4 月，武汉市人民政府公开了《市政协十四届一次会议 3 号建议案办理工作方案》，明确将完善慢行交通系统，制订三年行动计划并滚动实施，定期评估效果。持续推进落实《武汉市街道全要素规划设计导则》相关要求，出台地方慢行道施工及验收标准，保障新、改建道路慢行品质；按照“安全、连续、便捷、舒适”的原则，每区每年争取新建改造非机动车道及人行道不少于 10 公里,改善非机动车辆通行条件，优化非机动车辆停放秩序，提升城市步行交通环境品质。打造一批慢行特色街区、自行车专用道、慢行示范街道，推动慢行交通复兴。
- 6) 2022 年 6 月，武汉人大出台《武汉市实施<中华人民共和国道路交通安全法>办法》。
- 7) 2022 年 9 月，武汉市交通发展战略研究院（联合体：武汉市政工程设计研究院有限责任公司）正式中标武汉市城乡建设局《武汉市慢行交通系统三年行动建设安排及方案研究项目》，项目要求 2022 年 12 月完成项目研究报告，相关报告产出暂未面向社会公开。

- 8) 2022 年 10 月，武汉市政府发布新修订的《武汉市非机动车管理办法》。
- 9) 2022 年 12 月，武汉市生态环境局发布《武汉市应对气候变化“十四五”规划》，规划明确到 2025 年，主城区公共交通占机动化出行比例达到 62%。并明确加快发展绿色低碳交通，打造慢行微循环交通体系。健全低速交通和慢行交通体系，加快轨道网、公交网、慢行网融合。发挥公交都市和骑行城市试点示范作用，助力交通转型，积极推动绿道建设。到 2025 年，建成区平均路网密度达 7 公里/平方公里。
- 10) 2022 年 12 月，武汉市通过了交通运输部、国家发展改革委绿色出行城市创建考评。

● **社会经济状况：**

江汉地自 1953 年建区至今，一直是武汉市中心城区和重要商贸金融区。2021 年全年全区实现地区生产总值 1438.46 亿元，经济密度每平方千米 50.85 亿元。社会消费品零售总额 716.75 亿元，总量全市第一。地方一般公共预算收入 134.33 亿元，总量中心城区第二。其中，第二产业完成生产总值 67.01 亿元；第三产业完成生产总值 1371.44 亿元。全区二、三产业结构为 4.66:95.34。

● **Main problems and needs 主要问题和需求**

行澈环保在 2022 年调研了江汉区 30 条主干线，将其划分为 374 个区间。通过此次调研发现**慢行交通系统存在的主要问题**有：

① **一半以上道路无非机动车道：** 374 个道路区间中有 208 个没有非机动车道，占比 55.6%；149 个区间有专用非机动车道，占比 39.8%；17 个区间为混行道（包含 1 个机非混行和 16 个人非混行），占比 4.6%。

② **慢行交通道路被非法侵占**：机动车数量的增加给道路资源带来了巨大压力，机动车的非法行驶和停放严重挤压了慢行交通道路、非机动车行驶区和停车区设置于人行道（盲道）之上。步行者和骑行者在机动车及非机动车的缝隙中前进，出行体验不佳且安全性低。

③ **慢行交通道路设置混乱**：人行道（盲道）、非机动车道设置在同一条道路上（借道通行问题）、机动车和非机动车停车区设置在其他类型道路上、机动车右转道挤占非机动车右转空间、34%的慢行交通道路上有固定障碍物。以上问题致使道路安全事故频发，慢行交通出行体验感差。

④ **慢行交通道路老破窄问题十分突出**：非机动车道路面破损比例达 31%，骑行体验降低。

以上问题会导致公众对低碳出行的意愿降低，本项目通过提升慢行交通系统友好度，提高公众低碳出行比例，降低机动车出行比例，降低交通领域碳排放。

• **Rationale /Solutions 基本原理/解决方案**

持续开展慢行交通评估机制：持续完善项目评估机制，在原有非机动车道路评估基础上，扩大慢行交通评估范围，新增人行道（含盲道）、自行车专用路、公共交通候车及不同种类慢行交通接驳环境评估，通过每年不断开展慢行交通评估，持续对慢行交通综合情况进行评分，并通过可视化平台对外展示。

持续开展慢行交通民间路长机制：建立民间道路长巡护反馈机制，鼓励公众对慢行交通的道路问题进行监督反馈，提升公众参与程度，促进社会共治机制的形成。同时制定民间道路长选拔要求及日常管理机制，严格把关民间道路长的选拔（选取基础标准：1.居住和工作（上学）在江汉区的居民。2.会使用手机拍摄功能，会使用 APP 或小程序。3.对慢行交通问题有意愿关注的人群。4.能接受一定频率的道路巡护要求）。管理上 1.建立与民间道路长的联系；2.共创慢行交通系统评价标准；3.指导民间道路长开展道路巡护，并提供协助；4.定期了解履职情况，跟进无法按要求履职原因；5.建立民间道路长

退出机制（6个月内无法履职）；6. 维护民间道路长社群，加强对道路问题的交流。同时对民间道路长履职过程中发现的问题及销号情况进行核实，并给予碳积分奖励。

建立慢行交通路长对话平台机制：建立官方道路长或相关职能部门（街道+交警+建设+城管）与民间道路长固定联席沟通机制，对问题反馈及治理进度，进行及时沟通与交流。

持续完善道路可视化平台，开展碳积分奖励：在原有评分展示基础上，融合道路长对问题的反馈、展示及销号功能，强化一张网展示基础，对已核实的慢行交通问题以及销号的问题进行碳积分奖励活动，每年评选总碳积分前十，并进行奖励。

强化低碳出行+道路安全宣传：开展低碳出行+道路安全出行宣传教育，有助于公众开展慢行交通与私家车交通比较，选择更为舒适及有性价比的交通出行方式，进而促进公众绿色出行，提升出行比例，降低私家车交通带来的碳排放比例。

- **Anticipated results/outcomes 预期成果**

1. **持续完善城市慢行交通友好度评价标准：**在原有项目的《城市非机动车道骑行友好度评价标准（试行）》下，每年持续完善城市慢行交通友好度评价标准，为评价提供科学依据。
2. **慢行交通友好度评价报告：**在第一项成果的基础上，每年开展一次针对全区主要 30 条道路（按长度区分）的城市慢行交通友好度的评价，并将评价结果纳入可视化平台，并发布评价报告。
3. **组建开展慢行交通民间路长工作：**面向社会持续招募民间路长，将路长履职纳入可视化平台碳积分工作，制定碳积分标准，将履职中发现的慢行交通问题，及问题销号情况，通过可视化平台进行展示，并进行碳积分。对接官方路长或监管部门进行一定频率的问题座谈，吸纳残障人士作为民间路长参与履职工作。
4. **建立起完善的可视化慢行交通平台：**在原有道路评估可视化平台基础上，完善平台道路长履职功能（标注问题、问题销号等），完善道路长碳积分功能等。

5. **开展低碳出行宣传活动：**制作发布慢行交通短视频，与本地媒体、企业、监管单位开展低碳出行宣传活动，提升低碳出行认可度。在慢行交通道路旁建立无人低碳示范公共空间。

3. Project contribution to SGP China OP7 CPS Indicators and Targets 项目对小额赠款计划中国项目第 7 执行阶段目标和指标的贡献

Please check one or more boxes as appropriate

请在方框内选出一个或多个适合的选项（右击下面的方框，点击属性，可电子勾选）。

3.1 Catalyzing sustainable urban solutions 促进可持续城市解决方案：

- application of renewable energy 可再生能源的使用
- energy efficiency 提高能效
- solid waste and chemical management, especially plastic management 固体废弃物和化学品管理，特别是塑料管理
- low-carbon transportation 低碳交通
- sustainable consumption and public behaviour change 可持续的消费及公众行为的改变
- demonstration of low carbon household, community, school and industrial park etc. 低碳家庭、社区、学校、园区等的示范

3.2 Enhancing social inclusion 提高社会包容性：

projects led by women and/or mainstream concrete mechanisms for increased participation of women

- 由女性领导的项目和/或提高女性参与的具体机制得到主流化

projects contributing to closing gender gaps related to access to and control over natural resource

- 项目贡献于缩小获取和管理自然资源方面的性别差异

projects that improve the participation and decision-making of women in natural resources governance

项目改善妇女在自然资源治理中的参与和决策状况

projects that target socio-economic benefits and services for women

项目以妇女的社会-经济利益和为妇女提供服务为目标

projects that have targeted support for Indigenous Peoples

项目有针对性的支持原住民（少数民族）

projects that demonstrate appropriate models of engaging youth

项目示范青年参与的适当模式

projects that demonstrate models of engaging persons with disability

项目示范残障人士参与的模式

4. Specific objectives in this project (You may consider: What does the project want to change? How will things be different after this project has ended? What will people do differently after participating in the project from what they do now?)

项目的特定目标（你可以考虑：这个项目想改变什么？项目结束后会有什么不同？参与项目后人们会有什么跟现在不同的改变？）

- 1) 民间道路长履职更为积极，官方道路长或职能部门更加重视民间道路长意见反馈，愿意参与民间道路长对话。慢行交通道路治理更加多元。
- 2) 慢行交通道路及设施更为人性化，道路中障碍物得以消失、道路划线不再侵占其他类型慢行道路、道路提示更为明显、断头路问题逐步减少等等。
- 3) 社区居民低碳出行意愿提升。

Note: When planning proposed activities, please consider time availability of target population and major stakeholders. Seasons and climatic conditions are also important factors. Some activities may readily be carried out using pre-existing community resources, without having to wait for cash transfer from GEF SGP.

注：在设计项目活动时，请考虑目标人群和利益相关方的时间有效性以及季节、气候条件等因素。一些活动利用社区已有的资源更易开展，不必等 GEF SGP 的汇款到达就可以进行。

Proposed activities to achieve the objectives 为达成目标而建议的活动	Anticipated results 预期的成果	Indicators 衡量指标（请参考申报指南附件 5 项目层面指标设定的指南）
Activity 1. 项目活动 完善运行慢行交通可视化平台：打造网页端（或小程序），运营推广 1.1 可视化平台搭建 1.2 可视化平台搭建与维护工作人员需求沟通及调试	<ul style="list-style-type: none"> ● 慢行交通评估结果、民间道路长问题展示销号及碳积分计算平台建立完成 	<ul style="list-style-type: none"> ● 搭建起可视化平台 ● 平台投入运营 ● 每年至少 50 名民间道路长使用该平台慢行交通问题进行反馈或销号 ● 基于可视化平台减少的问题反馈用纸、现场反馈碳减排、道路治理带来的低碳出行流量增量，预计碳减排数量 300 吨。
Activity 2. 项目活动 开展民间道路长活动 2.1 项目期内持续招募慢行交通民间道路长 2.2 每年开展 1 次民间道路长线下培训（项目第二、第五季度） 2.3 民间道路长持续开展履职工作，工作人员开展协助 2.4 每年开展 1 次民间道路长年度会议（总结表彰） 2.5 每季度 1 次利益相关方座谈	<ul style="list-style-type: none"> ● 民间道路长参与慢行交通建设的能力得以提高 ● 民间道路长参与慢行交通建设的兴趣度得以提高 	<ul style="list-style-type: none"> ● 每年慢行交通民间道路长至少 50 人（两年共计 100 人次），参与至少 1000 人次道路巡护 ● 每周 1 次对民间道路长履职反馈问题进行协助（后台数据导出），问题转交职能部门（备注：平台建成前，使用腾讯问卷平台收集） ● 每两周对民间道路长反馈的问题及销号情况进行现场确认 ● 民间道路长通过巡护反馈推动至少 50 处慢行交通道路问题得到有效治理并销号

		<ul style="list-style-type: none"> ● 结合项目活动 1 平台，减少碳排放至少 300 吨 ● 每年开展一场民间道路长培训（共 2 场） ● 每年 1 次民间道路长总结表彰会议，共 2 次。 ● 组织官方与民间道路长对道路问题进行沟通至少 8 场（每年至少 4 次）
<p>Activity 3.</p> <p>项目活动</p> <p>开展道路评估</p> <p>3.1 每年完善并修订《城市慢行交通友好度评价标准（试行）》草案，征求利益相关方意见，开展标准研讨会，并确定评估标准。</p> <p>3.2 开展江汉区 30 条主干道路（按长度区分）评估及研讨并提出政策建议</p> <p>3.3 对民间道路长反馈的慢行交通问题及销号进行现场确认</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 项目城市慢行交通友好度评价标准得以确立并持续修订 ● 全区 30 条主干道慢行交通总体情况得以公开展示 ● 推动出台多个市/区的慢行交通政策或法规 	<ul style="list-style-type: none"> ● 江汉区慢行交通评估报告 2 份 ● 江汉区慢行交通友好度年度评估研讨会 2 次 ● 江汉区慢行交通政策建议 2 份（提案或政策建议信） ● 直接受益约 39.21 万人 ● 政府投入 700 万用于慢行交通改造或建设 ● 因道路新改扩建带来的碳减排，估算减少 1000 吨
<p>Activity 4.</p> <p>项目活动</p> <p>开展低碳出行宣教活动</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 城市居民对低碳出行的理解和认知更为清晰 	<ul style="list-style-type: none"> ● 低碳出行短视频 8 份，低碳出行视频播放次数达 5000 人次，预计影响 3000 人选择低碳出行方式出行

<p>4.1 每季度 1 期低碳出行短视频制作及发布 与政府部门、公交地铁、媒体等利益相关方开展世界无车日、世界环境日、全国低碳日活动 6 次</p> <p>4.3 开展慢行交通线下活动 1 次/季度，共 8 次</p> <p>4.4 在江汉区新建或改建 1 处低碳示范公共空间（包括但不限于公厕、环卫休息处、岗亭、公园等地）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 城市居民参与低碳出行意愿有所提升 	<ul style="list-style-type: none"> ● 以上选择低碳出行人数碳减排达 3000 吨 ● 每年世界环境日、世界无车日、低碳日开展低碳出行主题志愿者活动 ● 每季度面向社会开展 1 次线下慢行交通活动，共 8 次 ● 改造或新建 1 处低碳示范公共空间
---	--	---

5. Project Workplan and Monitoring Schedule 项目工作计划及监督时间表

Project Number:	Project Name 项目名称: 湖北省武汉市江汉区低碳交通推广项目	
Name of Grant Recipient 受款单位名称: 武汉行澈环保公益发展中心		
<p>Brief Description of General Objective of Project:</p> <p>简要描述项目的总体目标</p> <p>本项目计划在 2 年内，通过发动公众参与慢行交通建设的监督、开展道路慢行交通评估、开展宣教活动，推动低碳出行道路及设施问题的治理及完善，改善慢行交通体验，促进志愿者参与慢行交通治理及低碳出行倡导，提升社会公众参与低碳出行意愿。</p>		
<p>GEF Focal Area (e.g. biodiversity, climate change, chemical and waste management etc.): GEF 重点领域(如气候变化、化学品和垃圾管理) 气候变化</p>	<p>GEF Operational Phase: OP7</p> <p>GEF 执行阶段: 第 7 执行阶段</p>	<p>Project Start and End Dates:</p> <p>项目起止日期(请精确到日)</p> <p>2023 年 7 月—2025 年 6 月 30 日</p>
Brief Description of Specific Objective #1:		

简要说明特定目标 1: 民间道路长履职更为积极, 官方道路长或职能部门更加重视民间道路长意见反馈, 愿意参与民间道路长对话。慢行交通道路治理更加多元。														
List the activities necessary to fulfill this objective. Indicate who is responsible for each activity and an indicator for each outcome. 列出实现上述目标的必要活动, 每项活动的负责方及活动成果的指标 (序号与表格 4 中一致)							Duration of Activity in Months (or Quarters) 活动开展的时间 (按月或季度) 季度 (共 8 个季度)							
Activity 活动	Responsible Party 负责方	Indicator 指标	1	2	3	4	5	6	7	8				
1. 完善运行慢行交通可视化平台 1.1 可视化平台搭建 (6 个月) 1.2 可视化平台搭建与维护工作人员需求沟通及调试 (18 个月)	邓青	<ul style="list-style-type: none"> ● 搭建起可视化平台 ● 平台投入运营 ● 每年至少 50 名民间道路长使用该平台慢行交通问题进行反馈或销号 ● 基于可视化平台减少的问题反馈用纸、现场反馈碳减排、道路治理带来的低碳出行流量增量, 预计碳减排数量 300 吨 	√	√	√	√	√	√	√	√				

2.开展民间道路长活动 2.1 项目期内持续招募慢行交通民间道路长（24 个月）	张雯娜	每年招募慢行交通民间道路长 50 人	√	√	√	√	√	√	√	√				
2.2 每年开展 1 次民间道路长线下培训（项目第二、第五季度）	张雯娜	每年开展一场民间道路长培训（共 2 场）		√			√							
2.3 民间道路长持续开展履职工作，工作人员开展协助	张雯娜	<ul style="list-style-type: none"> 参与至少 1000 人次道路巡护 每周 1 次对民间道路长履职反馈问题进行协助（后台数据导出），问题转交职能部门（备注：平台建成前，使用腾讯问卷平台收集） 	√	√	√	√	√	√	√	√				

		<ul style="list-style-type: none"> ● 民间道路长通过巡护反馈推动至少 50 处慢行交通道路问题得到有效治理并销号 ● 结合项目活动 1 平台，减少碳排放至少 300 吨 													
2.4 每年开展 1 次民间道路长年度会议	邓青	每年 1 次民间道路长总结表彰会议，共 2 次。				√					√				
2.5 每季度 1 次利益相关方座谈	邓青	组织官方与民间道路长对道路问题进行沟通至少 8 场（每年至少 4 次）	√	√	√	√	√	√	√	√					
<p>Brief Description of Specific Objective #2:</p> <p>简要说明特定目标 2：慢行交通道路及设施更为人性化，道路中障碍物得以消失、道路划线不再侵占其他类型慢行道路、道路提示更为明显、断头路问题逐步减少等等。</p>															
Activity	Responsible Party	Indicator	1	2	3	4	5	6	7	8					

<p>3.1 每年完善并修订《城市慢行交通友好度评价标准（试行）》草案，征求利益相关方意见，开展标准研讨会，并确定评估标准。</p> <p>3.1.1 评估标准修改拟定</p> <p>3.1.2 评估标准研讨会，确定评估标准</p>	<p>邓青</p>	<p>每年慢行交通友好度评估标准 1 套（共 2 份）</p>	<p>√</p>				<p>√</p>							
<p>3.2 开展江汉区 30 条主干道路（按长度区分）评估及研讨并提出政策建议</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 每年开展江汉区 30 条道路评估（每条道路拟邀请 1 名民间道路长跟随 	<p>邓青</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 江汉区慢行交通评估报告 2 份 ● 江汉区慢行交通友好度年度评估研讨会 2 次 ● 江汉区慢行交通政策建议 2 份（提案或政策建议信） 		<p>√</p>	<p>√</p>	<p>√</p>		<p>√</p>	<p>√</p>	<p>√</p>				

<p>参与，根据情况而定，道路长跟随不做强制要求)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 每年组织评估报告研讨会 1 次 ● 对评估报告发现的问题，提出政策建议 		<ul style="list-style-type: none"> ● 直接受益约 39.21 万人 ● 政府投入 700 万用于慢行交通改造或建设 ● 因道路新改扩建带来的碳减排，估算减少 1000 吨 												
<p>3.3 对民间道路长反馈的慢行交通问题及销号进行现场确认</p>	<p>邓青</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 每两周对民间道路长反馈的问题及销号情况进行现场确认 	<p>√</p>	<p>√</p>	<p>√</p>	<p>√</p>	<p>√</p>	<p>√</p>	<p>√</p>	<p>√</p>				
<p>Brief Description of Specific Objective #3: 简要说明特定目标 3：社区居民低碳出行意愿提升。</p>														
<p>Activity</p>	<p>Responsible Party</p>	<p>Indicator</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>	<p>6</p>	<p>7</p>	<p>8</p>				

4.1 每季度 1 期低碳出行短视频制作及发布	张雯娜	<ul style="list-style-type: none"> ● 低碳出行短视频 8 份，低碳出行视频播放次数达 5000 人次，预计影响 3000 人选择低碳出行方式出行 ● 以上选择低碳出行人数碳减排达 3000 吨 	√	√	√	√	√	√	√	√				
4.2 与政府部门、公交地铁、媒体等利益相关方开展世界无车日、世界环境日、全国低碳日活动 6 次	张雯娜	<ul style="list-style-type: none"> ● 每年世界环境日、世界无车日、低碳日开展低碳出行主题志愿者活动 	√	√		√	√	√		√				
4.3 开展慢行交通线下活动 1 次/季度，共 8 次	张雯娜	<ul style="list-style-type: none"> ● 每季度面向社会开展 1 次线下慢行交通活动，共 8 次 	√	√	√	√	√	√	√	√				
4.4 在江汉区新建或改建 1 处低碳示范公共空间（包括但	邓青	<ul style="list-style-type: none"> ● 改造或新建 1 处低碳示范公共空间 	√	√	√	√	√	√	√	√				

不限于公厕、环卫休息处、岗亭、公园等地)																		
Indicate persons responsible for monitoring and progress reports: 说明负责项目监督和进展报告的人			Monitoring and evaluation / Reporting Frequency 监督/报告的频率															
Monitoring and Record-Keeping 监督和存档	盛颖		√		√		√		√									
Progress Reports 进展报告	张雯娜		√		√		√		√									

此表可以根据每个项目的具体情况进行修改。也可另加页以包含所有的项目目标及活动。此表的活动是上面第 10 页表中活动的细分，应与之保持一致。 This form can be modified based on the specific circumstances of each project. Additional pages may added to include all the activities and objectives. The activities indicated in this table are subdivision of and should be in line with the ones in the above table on page 10.

6. Plan to improve the livelihood of the locals 提高当地人生计的计划

优化改善慢行交通建设，倡导低碳出行，减少了在地居民不必要的私家车出行成本，具体包括购车、养车所带来经济压力等成本。

7. Plan to ensure community participation (describe how the relevant communities will be involved in: i)Project planning and design; ii) Project implementation and iii) Project monitoring and evaluation)

确保社区参与的计划（描述相关的社区是如何参与:①项目的规划和设计, ②项目的实施③项目的监督和评估)

1. 项目的规划与设计：项目前期的标准制定、研讨工作，除邀请专家外，均会邀请民间道路长、相关职能部门（街道、建设、城管、交管）参与其中。
2. 项目的实施：持续维护民间道路长志愿者团体，项目因涉及慢行交通问题反馈、改造、评估，需有民间道路长与相关职能部门开展多轮沟通确认。
3. 项目的监督及评估：项目执行中，会对区内主要 30 条慢行交通建设情况进行综合评估，以确认慢行交通完善情况，同时通过可视化平台的公开展示，起到公众监督的作用。

8. Knowledge Management (describe how you plan to capture, share and disseminate the knowledge, lessons learned and good practices gained through the implementation of the project)

知识管理（描述如何计划获取，分享和传播通过项目实施所得到的知识，经验教训，最佳实践）

知识获取：邀请专家、职能部门对工作人员及民间道路长进行培训或研讨，促进项目工作人员、民间道路长的业务能力提升，为其工作提供知识支撑。同时工作人员制作的短视频传播也为在地居民知识获取拓宽了渠道；

知识分享传播：通过公众号、短视频平台、新闻媒体等渠道对外展示项目执行中获取的知识经验。

9. Participation of Women, youth, disable people and indigenous people (describe how the project takes into consideration the roles and needs of women, youth, disable people and indigenous people, and how this project will enhance their capacities and empower them to bring benefits to this project)

女性、青年、残障人士、原住民的参与（描述项目如何考虑女性、青年、残障人士、原住民的作用和需求，以及项目将如何提升他们的能力，给他们赋权，以给项目带来益处）

本项目执行主要由女性开展，执行人员女性占比 80%，邀请残障人士（肢体残疾人）参与民间道路长，学习并了解低碳出行交通便利设施，鼓励其从家中走出来，并参与民间道路长社群活动中。在评价标准设定上最大程度考虑残障人士（含盲人和肢体残疾人）的慢行交通权益保障。

10. Major risk factors and approaches for solution/avoidance: 主要的风险因素及解决/避免的方法

Problems and issues are common in any project implementation. These risk factors should include both internal factors and external factors.

Would there be any which are discernible to emerge during project duration? If so, please give a brief solution/prevention to minimize the risk. 任何项目实施过程中通常都会存在困难和问题。这些风险因素包括内部因素和外部因素。在项目期间会出现任何可以识别的风险因素吗？如果有的话，请简要说明解决或避免风险的方法。

Risk factors/ problems 风险因素/问题	Approaches for solution/prevention 解决/避免的方法
1) 可视化平台开发难度大 2) 官方道路长或职能部门不回应需求 3) 参与人数少于预期或民间道路长流失（不履职） 4) 宣传倡导带来的影响力有限	1)通过阿里巴巴码上公益平台，面向全国招募优秀的志愿者开发团队，每位项目伙伴根据自身工作要求提出优化建议。 2)对慢性交通的项目评估标准征求相关部门建议意见，确保职能部门前期能参与，后期能认可评估结果。对低碳交通问题进行具象化描述反馈，对确实存在不履职的职能部门通过行政履职申请、益心为公志愿者平台、电台问政

等渠道进行反馈，寻求解决方案。每年通过市政协代表提交政策建议，由政协委员、媒体、检察机关搭建交流桥梁。

3)制定民间道路长选拔要求及日常管理机制，严格把关民间道路长的选拔（选取基础标准：1.居住和工作（上学）在江汉区的居民。2.会使用手机拍摄功能，会使用 APP。3.对慢行交通问题有意愿关注的人群。4.能接受一定频率的道路巡护要求）。通过与交通广播台联合发起，由广播台与职能部门沟通协调，建立固定的沟通对话机制，邀请民间道路长参与到道路评估中，招募民间道路长日常化对退出空缺的民间道路长及时补充。

4)与职能部门、媒体、交通企业共创，宣传进地铁、公交、城市管理。

11. Sustainability of Project Results: 项目成果的可持续性

Please outline the steps to be taken before, during, and at project completion to ensure that once all the SGP funds have been disbursed, the project impact will continue for many years thereafter. Project applicants should plan ahead when all the funding is used up after 3 years or even 5 years and consider the factors that could contribute to the success and continued impact of their project and address them accordingly.

请概述在项目实施前，实施中和项目结束后采取的各个步奏以确保小额赠款项目的资金支付完毕后，项目的影响还能持续很多年。项目申请者应该提前设想项目资金用完后 3 年甚至 5 年后的情况，考虑确保项目成功和维持项目影响的因素，并相应的加以说明。（请从资金、人员、机制的保障几方面说明）

资金方面：逐步扩大影响力，在城市慢行交通领域开展深耕，匹配政府慢行交通规划，促进政府第三方评估购买，并积极筹措外部公益资金，投入其中。

人员方面：明确民间道路长的招募标准及日常管理机制，确保民间道路长持续参与，并对其进行培训赋能，使其有解决慢行交通问题事务的能力。招募标准将倾向于居住/工作在本地的慢行交通上班族、家庭妇女、残疾人（含盲人或肢体残疾人），对道路巡查最低频率进行要求约定，明确日常管理要求。

机制保障：项目将与湖北交通广播一同建立政府、企业及民间固定的协调沟通机制，确保在评价标准上形成共识，标准将引用最新的国家及地方要求，并倾向公众慢行交通体验感设置。

12. Project Budget: 项目预算

Fill in the figures according to actual needs. If there is no expected expense in some categories, leave the columns blank. If there are other expenses beyond these categories, please adjust this table accordingly and specify. 根据实际需要填写数据。如果某些类别没有预期的花费，请空着不填。如果有超出以下类别的花费，请调整表格并特别说明。

Category of Expense 预算类别	Expected expenditure 预计支出	Grant request from GEF-SGP 从小额赠款计划申请的资金	Co-financing sources 配套资金来源							
			Community 社区		Proponent 申请机构		Government 政府部门		Others 其他	
			Cash 现金	In-kind 非现金	Cash 现金	In-kind 非现金	Cash 现金	In-kind 非现金	Cash 现金	In-kind 非现金
1、 Budget for activities 项目活动预算 (≥ 90%)										
Manpower/labor 人工/劳力	62440	62440								
Training/Seminar/ Workshops, etc. 培训/讨论会/研讨会等	11000	2000						3000		6000
Contracts 分包合同	202000	142400			9600					50000
Equipment/Furniture 设备	20300	20300								
Others 其他	Travel/lodging/meal 交通食宿	38440	38440							
	Outreach and knowledge management 宣传和知识管理	40600	40600							
Miscellaneous 杂费	12800	12800								
Subtotal 小计 (1)	387580	318980			9600			3000		56000
2、 Admin budget 行政管理预算 (≤ 10%)										
办公费用 (办公用品、打印耗材、通信、邮寄等)	14160	0			14160					
行政管理费用(财务管理、筹资费、业务招待、折旧费、理事会经费等)	36000	30070			5930					
税金及其他	10000	5000			5000					
Subtotal 小计 (2)	60160	35070			25090					
Total (1) + (2) 合计	447740	354050			34690			3000		56000

Note: This table should be adjusted and expanded as needed. Please attach the detail of estimate in separate sheets. 注：此表可根据需要调整和扩充。请单独附上详细的财务表。

Projected expenditures under GEF fund per annum during project cycle 项目周期内按年的 GEF 资金的预期支出 (不含配套资金)

Expenditure Category 支出类别		Year 1, [local currency] 第1年 (人民币)	Year 2, [local currency] 第2年 (人民币)	Year 3, [local currency] 第3年 (人民币) (如有)	Total, [local currency] 合计 (人民币)	US\$ (please leave for NC final calculation) 美元 (请留空, 由国家协调员最终计算)	% Total of GEF 占 GEF 总预算的 %
Manpower/labor 人工/劳力		31220	31220		62440		17.63%
Training/Seminar/ Workshops, etc. 培训/讨论会/研讨会等		1000	1000		2000		0.56%
Contracts 分包合同		107100	35300		142400		40.22%
Equipment/Furniture 设备		17900	2400		20300		5.73%
Others 其他	Travel/lodging/meal 交通食宿	21220	17220		38440		10.86%
	Outreach and knowledge management 宣传和知识管理	22800	17800		40600		11.47%
Miscellaneous 杂费		11900	900		12800		3.62%
Administrative cost 行政管理 开支		17535	17535		35070		9.91%
Total 合计		230675	123375		354050		100%